

**BENTUK INTERAKSI DALAM KOMUNITAS MOTOR *TRABAS*
DI KECAMATAN SALEM KABUPATEN BREBES JAWA TENGAH**

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta Untuk
Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Pendidikan



Oleh:

Holid Hendriyanto

09413244005

**JURUSAN PENDIDIKAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2013**

PERSETUJUAN

“Skripsi dengan judul ”BENTUK INTERAKSI DALAM KOMUNITAS
MOTOR TRABAS DI KECAMATAN SALEM KABUPATEN BREBES
JAWA TENGAH” telah disetujui oleh pembimbing untuk di ujikan.”



Yogyakarta, 15 Mei 2013

Pembimbing I

Nur Hidayah, M. Si
NIP. 19770125 200501 2 001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
FAKULTAS ILMU SOSIAL
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI
Alamat: Karangmalang, Yogyakarta 55281 Telp (0274) 586168 Ext. 296

LEMBAR PENGESAHAN

Proposal Skripsi

**BENTUK INTERAKSI DALAM KOMUNITAS MOTOR TRABAS DI
KECAMATAN SALEM KABUPATEN BREBES JAWA TENGAH**

Oleh:

Holid Hendriyanto

Nim. 09413244005

Proposal ini telah diseminarkan pada tanggal 06 Febuari 2013

Di Ruang G01.201 FIS

Universitas Negeri Yogyakarta

Telah Disetujui,

Pembimbing

Nur Hidayah, M. Si

NIP. 19770125 200501 2 001

Mengetahui

Wakil Dekan I

Fakultas Ilmu Sosial

Universitas Negeri Yogyakarta



Cholisin, M. Si

NIP. 19550801 198503 1 002

PENGESAHAN

**BENTUK INTERAKSI DALAM KOMUNITAS MOTOR TRABAS
DI KECAMATAN SALEM KABUPATEN BREBES JAWA TENGAH**

SKRIPSI

Disusun Oleh

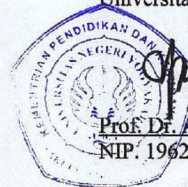
Holid Hendriyanto
NIM. 09413244005

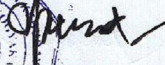
Telah Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Yogyakarta Pada Tanggal 27 Mei 2013 dan Dinyatakan Telah
Memenuhi Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan

TIM PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
V. Indah Sri Pinasti, M.Si	Ketua Penguji		10-06-2013
Puji Lestari, M.Hum	Penguji Utama		10-06-2013
Nur Hidayah M.Si	Sekretaris		10-06-2013

Yogyakarta, 27 Mei 2013
Dekan FIS
Universitas Negeri Yogyakarta,




Prof. Dr. Ajat Sudrajat, M.Ag
NIP. 19620321 198903 1 001

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini saya:

Nama : Holid Hendriyanto

NIM : 09413244005

Prodi Studi : Pendidikan Sosiologi

Fakultas : Ilmu Sosial

Judul : Bentuk Interaksi dalam Komunitas Motor *Trabas* di
Kecamatan Salem Kabupaten Brebes Jawa Tengah

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetauhun saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya yang lazim.

Apabila terbukti pernyataan saya tidak benar, sepenuhnya tanggung jawab saya

Yogyakarta, April 2013
Yang membuat pernyataan,

Holid Hendriyanto
Nim: 09413244005

MOTTO

- *Hanya kaulah yang selalu kusembah dan hanyalah kepadamu kami memohon segalanya. Turjukanlah kepada kami jalan terangmu dan lurusmu, dan jalan yang kau anugrahi kepada umatmu ini. Jauhkanlah jalan sesat dari umatmu ini, sehingga umatmu ini bisa menjalani hidup ini dengan lurus yang di ridoi Allah Swt.*
- *Pekerjaan lebih banyak daripada waktu (Hasan Al-Banna)*
- *Pengalaman adalah guru yang baik dan bercerminlah pada pengalaman pada setiap tindakanmu. (Penulis)*
- *Berakit-rakit kita ke hulu berenang kita ketepian, bersakit-sakit dahulu bersenang-senang kemudian. (Penulis)*
- *Setiap kisah memiliki kisah akhir, tetapi dalam kehidupan di dunia ini, adalah akhir sebuah kisah adalah awal kehidupan yang baru. (Anonim)*

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan karya kecilku ini untuk
kedua orang tuaku (Sukirto dan Darwinah) tercinta,
kepada kakakku tercinta dan kepada masyarakat
Kecamatan Salem yang telah memberikan bimbingan
dan semangatnya kepada penulis. Sehingga anak
seorang pedagang tempepun bisa menyelesaikan
pendidikannya dengan Gelar Sarjana Pendidikan.

Dan kubingkiskan karya ini untuk
kekasihku (Anita Rahayu Utami) tersayang,
terimakasih atas dukungannya, pengorbanan, dan
kesabaran dan kejujuran maupun kesetiaanmu yang
telah diberikan selama ini. Semoga Allah memberikan
hidayah. Amin...

BENTUK INTERAKSI DALAM KOMUNITAS MOTOR *TRABAS* DI KECAMATAN SALEM KABUPATEN BREBES JAWA TENGAH

Oleh:
Holid Hendriyanto
09413244005

ABSTRAK

Penelitian yang berjudul bentuk interaksi dalam komunitas motor *Trabas* di Kecamatan Salem Kabupaten Brebes Jawa Tengah. Dilatarbelakangi dengan kurangnya interaksi dan komunikasi serta solidaritas di dalam komunitas merupakan permasalahan yang terjadi sekarang ini. Penelitian ini bertujuan untuk: 1). Mengetahui latar belakang munculnya komunitas motor *Trabas* . 2). Mengetahui program dan kegiatan yang ada dalam komunitas motor *Trabas* . 3). Mengetahui bentuk interaksi yang ada dalam komunitas motor *Trabas* di Kecamatan Salem Kabupaten Brebes Jawa Tengah.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Informan penelitian adalah anggota dari komunitas motor *Trabas* yang ada di Kecamatan Salem Kabupaten Brebes. Penelitian ini diambil secara *purposive sampling*. Pengumpulan data dilakukan dengan metode observasi partisipan, wawancara mendalam, dan dokumentasi. Penelitian merupakan instrumen utama dalam melakukan penelitian, dengan dibantu oleh pedoman observasi, pedoman wawancara, dan dokumentasi. Teknik yang digunakan dengan menggunakan model *interaktif*, dengan analisis data adalah pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Adapun untuk keabsahan data melalui triangulasi dengan sumber.

Hasil dari penelitian ini di peroleh bahwa: 1). Munculnya komunitas motor *Trabas* yang ada di Kecamatan Salem Kabupaten Brebes yaitu berawal dari kota Bandung Jawa Barat, kemudian menyebar ke berbagai kota di Indonesia. Termasuk ke daerah Kecamatan Salem Kabupaten Brebes. 2). Program atau kegiatan yang ada dalam komunitas motor *Trabas* ini banyak yang dilakukan oleh anggota-anggota komunitas motor *Trabas* , Salah satunya kegiatan yang paling utama adalah setiap minggunya berkumpul bersama untuk membicarakan acara *touring*, program atau kegiatan yang paling pentingnya adalah bakti sosial setiap satu tahun sekali, dengan mengadakan sunat masal atau khitanan. 3). Dalam bentuk interaksi kesehariannya di dalam komunitas motor *Trabas* adalah kerjasama, hidup secara gotongroyong, saling tolong menolong, saling membantu satu dengan yang lainnya. Komunitas motor *Trabas* ini memiliki satu tujuan yang sama sehingga membentuk rasa solidaritas yang amat sangat tinggi didalam komunitas motor *Trabas* itu, sehingga para komunitas motor *Trabas* tetap bertahan dan tetap *eksis*.

Kata Kunci:, *Kejasama, Gotongroyong*

KATA PENGANTAR

"Alhamdulillahirabbil' Alamin. Segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Swt yang selalu memberikan rahmat dan hidayah-Nya. Sholawat dan sala senantiasa tercurahkan pada junjungan kita semua, Nabi Besar Muhammad Saw.

Selama proses belajar di Jurusan Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Yogyakarta, khususnya dalam penyusunan skripsi sebagai tugas akhir ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, bantuan, kritik, dan saran yang selalu memacu penulis untuk tidak putus asa dan tidak mudah menyerah. Bersama penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih dan memberikan penghargaan sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Kepada Rektor Universitas Negeri Yogyakarta yang telah membantu dalam berbagai kepentingan yang berhubungan dengan kuliah kami.
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial yang berkenan dengan memberikan fasilitas dan sarana sehingga studi saya dapat berjalan dengan sangat lancar.
3. Ketua jurusan Bapak Grendi Hendrastomo, MM, MA Pendidikan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial yang telah berkenan memberikan ijin penelitian.
4. Ibu Nur Hidayah, M. Si selaku Dosen Pembimbing saya yang dengan penuh kesabaran, ketulusan, selalu memberikan bimbingan dan semangat bagi penulis untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Puji Lestari, M. Hum selaku pembimbing akademik yang telah sabar memberikan bimbingan, pengarahan dan masukan yang evaluatif dalam penyusunan tugas akhir skripsi ini.
6. Para Dosen Jurusan Pendidikan Sosiologi yang telah memberikan berjuta ilmu dan pengetahuan yang sangat bermanfaat bagi penulis.

7. Seluruh staf dan karyawan Fakultas Ilmu Sosial yang telah membantu kelancaran penulis selama kuliah.
8. Teman-teman Jurusan Pendidikan Sosiologi angkatan 2009 khususnya anak-anak Non Reguler dan pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih banyak semoga Allah Swt memberikan balasan atas kebaikan kalian.
9. Ketua dan anggota komunitas motor *Trabas* di Kecamatan Salem Kabupaten Brebes Jawa Tengah, yang telah memberikan informasi dan memberikan kerja sama dan kebersamaan yang indah.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Tidak ada gading yang tak retak maka akhir kata. Demikian juga dengan penulisan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan-kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis sangat mengharap masukan-masukan positif dari berbagai pihak agar dalam penelitian-penelitian selanjutnya dapat lebih disempurnakan.

Sebagai akhir kata, penulis sangat berharap semoga penulisan skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada pihak-pihak yang berkompeten. Semoga Allah Swt senantiasa mengiringi langkah-langkah kita serta memberikan rido atas amal-amal kita. Amin...

Yogyakarta, 25 Mei 2013

Penulis

Holid Hendriyanto

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDU	i
PERSETUJUAN.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar belakang	1
B. Identifikasi masalah	7
C. Batasan masalah	7
D. Rumusan masalah.....	8
E. Tujuan penelitian.....	8

F. Manfaat penelitian	9
1. Manfaat Teoritis	9
2. Manfaat Praktis	9

BAB II. KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR..... 11

A. Kajian pustaka.....	11
1. Tujuan tentang interaksi sosial.....	11
a. Pengertian interaksi sosial.....	11
2. Syarat-syarat terjadinya interaksi sosial.....	12
a. Adanya Kontak Sosial.....	12
b. Adanya komunikasi.....	13
3. Bentuk-bentuk interaksi sosial.....	13
a. Kerjasama (<i>Cocperation</i>).....	14
b. Akomodasi (<i>Accommodation</i>).....	14
c. Persaingan (<i>Competition</i>).....	15
d. Kontravensi (<i>Contravention</i>)	15
e. Pertentangan atau pertikaian (<i>Cor.flict</i>).....	16
4. Komunitas	16
a. Pengertian komunitas.....	16
b. Manfaat komunitas.....	18
c. Kelompok-kelompok sosial	20
5. Interaksi Simbolik	21
B. Kerangka berpikir.....	23

C. Penelitian yang relevan	25
----------------------------------	----

BAB III. METODE PENELITIAN..... 29

A. Lokasi penelitian	29
----------------------------	----

B. Waktu penelitian	29
---------------------------	----

C. Bentuk penelitian	29
----------------------------	----

D. Suber data.....	31
--------------------	----

E. Teknik pengumpulan data.....	32
---------------------------------	----

1. Observasi.....	32
-------------------	----

2. Wawancara.....	33
-------------------	----

3. Studi Dokumentasi.....	34
---------------------------	----

F. Teknik Cuplikan Atau <i>Sampling</i>	35
---	----

G. Validitas data.....	36
------------------------	----

H. Teknik analisis data.....	37
------------------------------	----

1. Pengumpulan Data	38
---------------------------	----

2. Reduksi Data	38
-----------------------	----

3. Penyajian Data	39
-------------------------	----

4. Penarikan Kesimpulan	40
-------------------------------	----

BAB IV. DESKRIPSI DATA DAN PEMBAHASAN..... 41

A. Deskripsi Data.....	41
------------------------	----

1. Deskripsi wilayah Kecamatan Salem.....	41
---	----

2. Deskripsi Informan.....	49
----------------------------	----

B. Pembahasan.....	54
1. Latar Belakang Munculnya Komunitas	
Motor <i>Trabas</i>	57
2. Program Atau Kegiatan Dalam Komunitas	
Motor <i>Trabas</i>	59
a. Mengadakan kumpul-kumpul	
bersama dengan anggota-anggota	59
b. Mengadakan acara touring	60
c. Mengadakan bakti sosial	60
1) Mengadakan sunat masal atau khitanan.....	61
2) Membantu masyarakat yang terkena	
bencana alam.....	61
3. Bentuk Interaksi Asosiatif Dan Disosiatif	
Didalam Komunitas Motor <i>Trabas</i>	62
a. Bentuk Interaksi Asosiatif.....	62
1) Bentuk Interaksi Antar Anggota	
Komunitas Motor <i>Trabas</i>	62
2) Bentuk Interaksi Komunitas	
Dalam Acara Touring.....	64
3) Kerjasama Dalam Mengendarai	
Sepeda Motor <i>Trabas</i> Pada Saat	
Touring.....	67

4) Bentuk Interaksi Komunitas	
Pada Saat Penyambutan Tamu.....	71
5) Bentuk Interaksi Komunitas Pada	
Saat Bakti Sosial	73
b. Bentuk Interaksi Disosiatif	75
1) Bentuk-Bentuk Interaksi Disosiatif	
Dalam Komunitas Motor <i>Trabas</i>	
Pada Saat Melakukan Touring	75
2) Bentuk Interaksi Masyarakat Dengan	
Komunitas Motor <i>Trabas</i>	76
3) Bentuk Interaksi Anggota dengan Keluarga	
Komunitas Motor <i>Trabas</i>	77
C. Pokok-pokok Temuan Penelitian	78
BAB V. PENEUTUP	81
A. Kesimpulan.....	81
B. Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	